

## PASSAIA :

**Pasaia**<sup>1</sup> en basque (en castillan *Pasajes*) est une commune du Guipuscoa dans la communauté autonome du Pays basque en Espagne. C'est le port industriel de Saint-Sébastien, la ville voisine, et de la province.

Pasaia bénéficie de la rade la plus sûre de la côte basque espagnole, voire de la côte Cantabrique dans son ensemble : cette baie communique avec la mer par un étroit goulet la protégeant de cette dernière. La rade, à l'intérieur des terres, s'étend en un large bassin propice aux installations portuaires.

Pasaia se situe dans la partie du nord-est du Guipuscoa, dans la Comarque de Saint-Sébastien.

La commune est disposée autour du bras de mer et du port de Pasaia. La Ria de Pasaia est un port naturel superbe, isolé des coups de mer du Cantabrique, et communique avec celui-ci au moyen d'un canal naturel étroit. L'embouchure ou entrée au port est relativement étroite, ne dépassant pas les 200 mètres. Les montagnes Ulia et Jaizkibel protègent l'estuaire et se trouvent des deux côtés de cette embouchure menant au port.

Les terrains limitrophes du port sont totalement urbanisés (sauf la zone proche de l'embouchure et un secteur du canal) : Les quatre secteurs de Pasaia (Donibane, San Pedro, Antxo et Trintxerpe), les noyaux principaux Lezo et d'Errenteria et les quartiers donostiarras Altza, Herrera, Bidebieta et du secteur de Trintxerpe appartenant à Saint-Sébastien.

En 1777, le jeune marquis de La Fayette est parti du port de Pasaia en direction des États-Unis, avant de devenir une des figures importantes de la Révolution américaine. Un autre visiteur illustre qui a rendu compte de son séjour à Pasaia a été Gaspar Melchor de Jovellanos, qui l'a visitée en 1791. En 1794, pendant la Guerre de la Convention<sup>4</sup>, Pasaia a été pris par les troupes françaises, devant l'avance de laquelle s'est enfuie la population. Toutefois, Donibane n'a pas été brûlé, raison pour laquelle on conserve son patrimoine intact.

Des 27 ports que contrôle l'État en Espagne, Pasaia occupe le 16<sup>e</sup> rang du trafic portuaire total. Au Pays basque, où il y a seulement deux ports d'intérêt général, il figure dans le second poste derrière Bilbao (5<sup>e</sup> rang national). Il s'agit par conséquent d'un port relativement petit, mais qui a un important poids dans l'économie du Guipuscoa

